nhoss
la cigarette électronique

La référence des cigarettes électroniques

Batteries Nhoss

Les batteries sont l'un des éléments clefs des cigarettes électroniques Nhoss. Notre engagement qualité sur cet élément porte sur trois aspects essentiels : la sécurité, la fiabilité et la longévité. Pour cela Nhoss ne travaille qu'avec les fabricants de batteries les plus réputés et qui peuvent garantir le niveau de qualité et de certification nécessaire au respect de nos engagements. Nous mettons à votre disposition cette fiche qui synthétise les certifications des batteries et les tests qu'elles subissent.

Certifications et tests des fournisseurs → **Certifications essais à posteriori**

Certifications et tests des fournisseurs

Les processus de fabrication de nos fournisseurs répondent aux normes qualités européennes ISO9001 et ISO14001. Les cellules de batteries sont fabriquées en Chine.

Test	Description	Objectif	Résultat
Court-circuit	Les deux pôles de la batterie sont connectes sans résistance	La batterie ne doit pas s'enflammer	✓
Surcharge	La batterie est charge avec un voltage nominal supérieur à 100% du voltage nominal	La batterie ne doit pas s'enflammer	✓
Décharge forcée	La batterie est déchargée de manière forcée continue	La batterie ne doit pas s'enflammer	✓
Choc violent	La batterie fixe est percutée par un objet contondant	La batterie doit continuer de fonctionner et les éléments internes ne doivent pas créer de court-circuit	✓
Vibrations	La batterie est exposée à des vibrations prolongées et a différentes fréquences	La batterie doit continuer de fonctionner et les éléments internes ne doivent pas créer de court-circuit	✓
Chute libre	La batterie chute sur une surface dure d'une hauteur de 1 à 5 mètres	La batterie doit continuer de fonctionner et les éléments internes ne doivent pas créer de court-circuit	✓
Immersion	La batterie est immergée dans de l'eau	La batterie ne peut plus fonctionner mais ne doit pas libérer d'éléments polluants pour une immersion allant jusqu'à 30 minutes.	✓
Basse pression	La batterie est soumise manière prolongée à de basses pressions de 0.5 à 4 fois inférieures à la pression atmosphérique au niveau de la mer	La batterie doit continuer de fonctionner sans libérer d'éléments polluants	✓
Exposition à la chaleur	La batterie est exposée de manière prolongée à des températures de 50 à 180 degrés Celsius	La batterie ne doit pas s'enflammer	✓
Perforation	La batterie est percutée par un poinçon qui traverse de 30% à 100%	La batterie ne peut plus fonctionner mais ne doit pas libérer d'éléments polluants en dehors de sa structure durant les deux heures qui suivent	✓

Certifications essais à posteriori

Les produits passent les tests de certifications CE et RoHS. Ces certifications sont effectuées par des laboratoires d'essais indépendants qui ont déclaré n'avoir aucun conflit d'intérêt avec les fabricants. Les essais sont réalisés en Chine puis et en France.

Logo CE	Directive 2004/108/CEE	EN 55022 (2010), EN 61000-3-2 (2006) A1(2009) A2(2009), EN 61000-3-3 (2008) EN 55024 (2010)
Logo RoHS	Directive 2011/65/CEE	EPA7196A (1992), EPA3050B (1996), EPA3052 (1996), EPA3060A (1996), EPA3540C (1996), EN1122B (2001), EPA8270D (2007), IEC62321 (2008)
Logo LNE	Mesure des émissions radioélectriques	EN 61000-6-3 (2007) A1 (2011)
	Vérification de l'immunité aux décharges électrostatiques et aux champs électromagnétiques à fréquences radio électriques	EN 61000-6-1 (2007)

Ces informations sont rédigées au mieux de nos connaissances à la date indiquée sur le document. *25/06/2014*